

SO201 MOST EV.Č. 30011-3

ČÁST D

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. LUKÁŠ BURIANEC

Garant profese:

ING. PAVEL HORÁČEK

Zpracovatel částí:



Dopravně inženýrská kancelář s.r.o.
Bozděchova 1668/13A, 530 02 HK
tel.: +420 495 219 036
fax: +420 495 221 677
e-mail: dik@dik-hk.cz

Vedoucí střediska:

ING. MILOŠ BURIANEC

Odpovědný projektant:

ING. PETR KULHAVÝ

Vypracoval:

RADEK PRUDIČ, DIS.

Kontroloval:

ING. PETR KULHAVÝ

Název akce:

III/30011 Dvůr Králové Zálesí Doubravice,
stavba III/30011 Dvůr Králové žel. přejezd - Doubravice

Číslo smlouvy:

16-311.250

Projektový stupeň:

DSP+PDPS

Část:

VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE

Datum:

03/2019

Číslo částí:

D

Název přílohy:

DETAILY

Měřítko:

Počet formátů:

A4

Číslo přílohy:

D1.2.1.11

SEZNAM:

VL 4:

204.01 - DETAIL PROSTUPU DRENÁŽE SKRZ OPĚRU

204.01a - DETAIL ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR - DRENÁŽ ZA OPĚROU

208.04 - POVRCHOVÉ TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍ SPÁRY OPĚR A ZDÍ

208.05 - DETAIL TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY MEZI ZÁKLADEM A
DŘÍKEM OPĚR A ZDÍ

208.06 - IZOLACE PRO PŘESYPANÝ OBJEKT

208.07 - ZPĚTNÝ SPOJ IZOLACE

209.01 - DETAIL VTISKU LETOPOČTU

401.21 - ŘÍMSA PŘESYPANÝCH MOSTŮ S PŘESAHEM

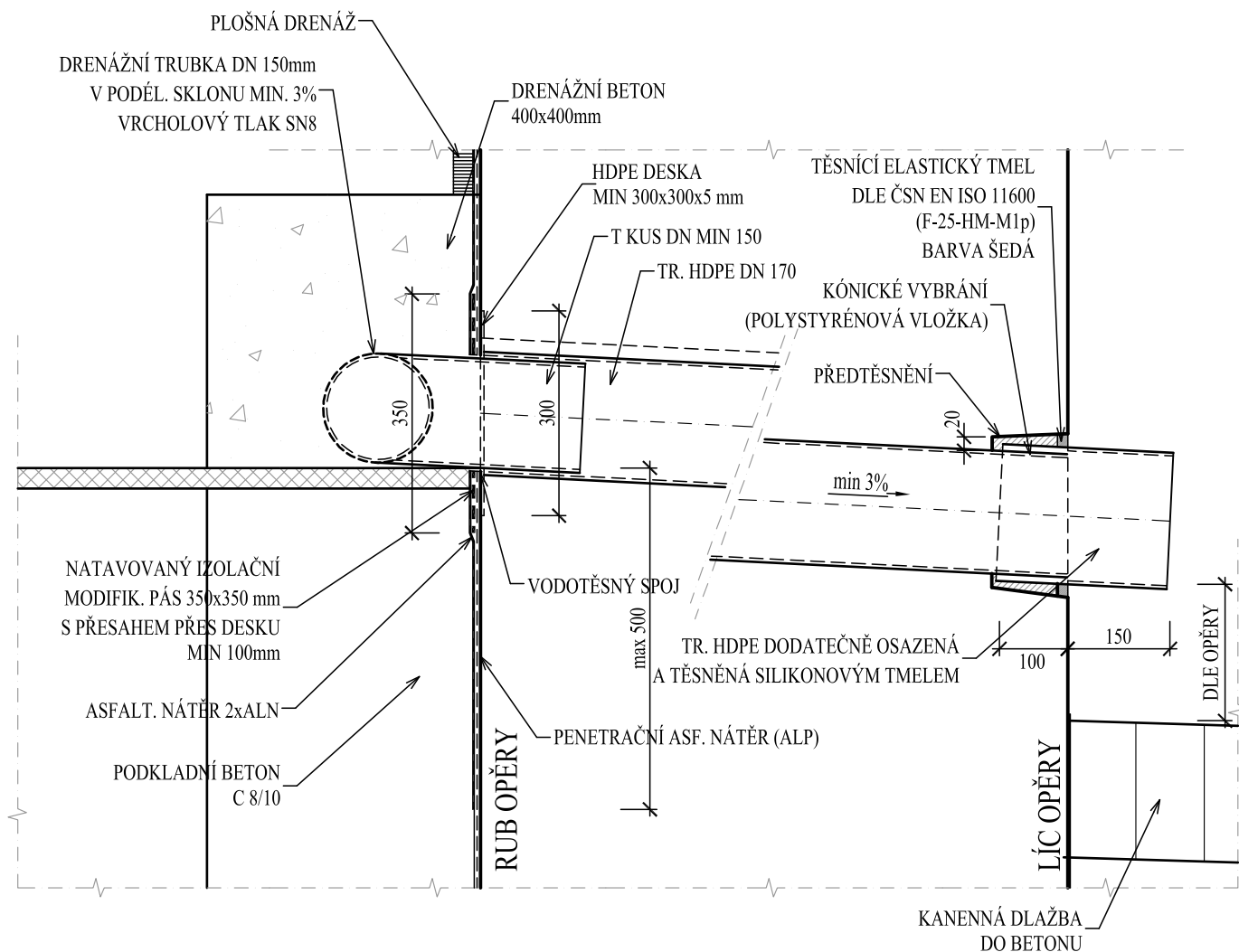
402.03 - KOTVA ŘÍMSY TALÍŘOVÁ

402.21 - TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY ŘÍMSY

507.01a - ZÁBRADLÍ S VODOROVNOU VÝPLNÍ

204.01
DETAIL

DETAIL PROSTUPU DRENÁŽE SKRZ OPĚRU PŘÍČNÝ ŘEZ 1:10



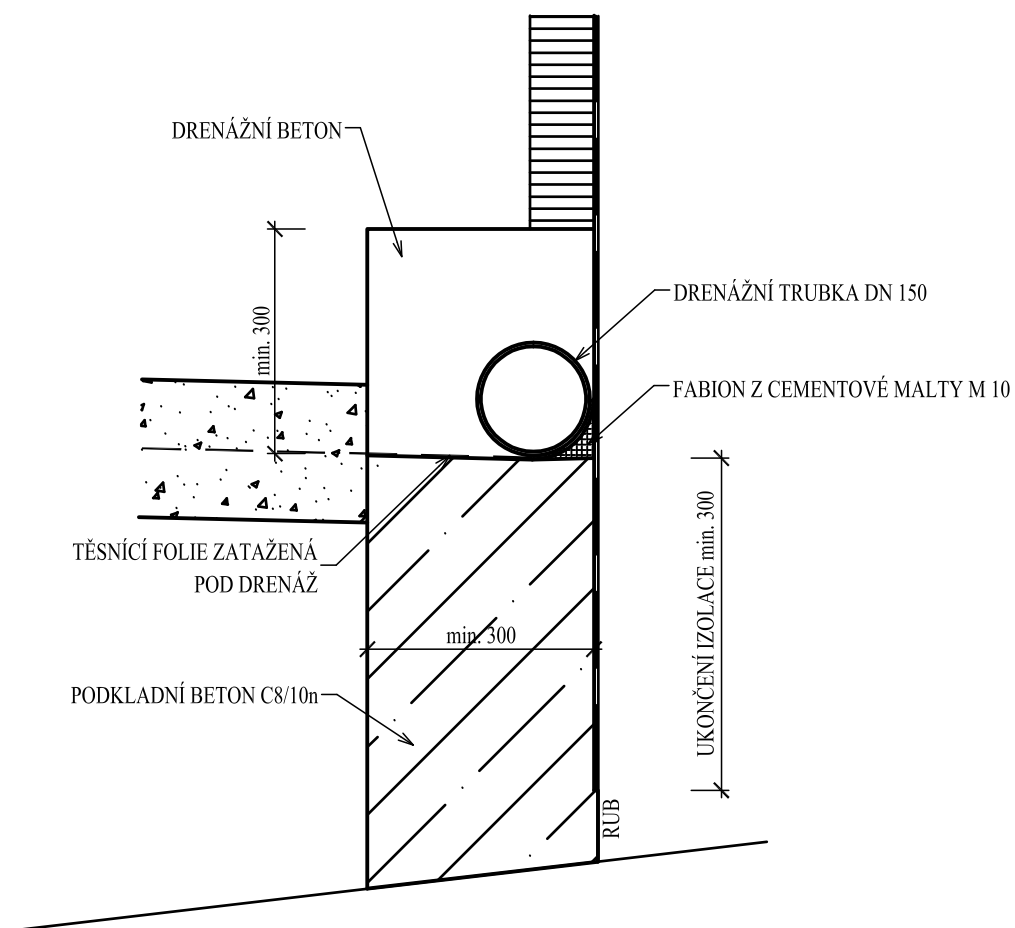
POZNÁMKA:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ. ČL. 5.6 TP 83
2. VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚTŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAXIMÁLNĚ O 5mm
3. KÓNICKÉ VYBRÁNÍ V LÍCI OPĚRY BUDE VYTVOŘENO VLOŽKOU
4. PEVNOSTNÍ SPOJ BUDE VYPLNĚN CEMENTOVOU MALTOU M 15 DLE ČSN EN 998-2 NEBO SANAČNÍ MALTOU TŘÍDY R2 DLE ČSN EN 1504-3
5. POKUD JE RUB OPĚRY OPATŘEN JEN IZOLACÍ PROTI VLHKOSTI NÁTĚREM, JE U PROSTUPU PŘIDÁN NATAVENÝ IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ PÁS. POKUD JE RUB IZOLOVÁN NATAVENÝMI IZOLAČNÍMI ASFALTOVÝMI PÁSY, DALŠÍ PÁS SE NEPŘIDÁVÁ

204.01a
DETAIL

DETAIL ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR - DRENÁŽ ZA OPĚROU

1 : 10



POZNÁMKA:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNÍ TRUBKY JE SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU MIN. 3%
4. DRENÁŽNÍ BETON - CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
5. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

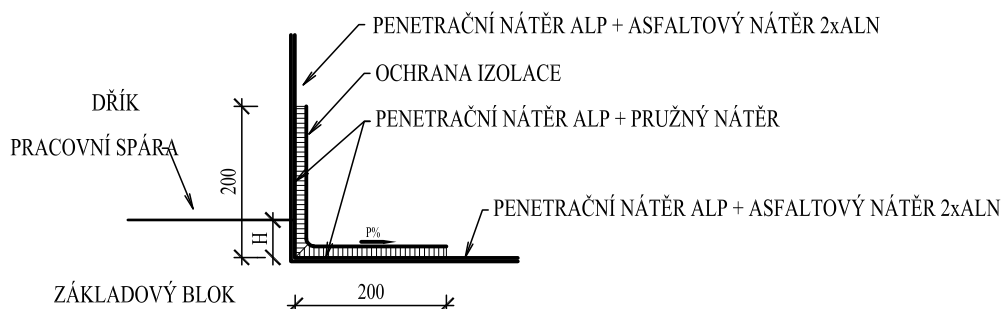
208.05

DETAIL

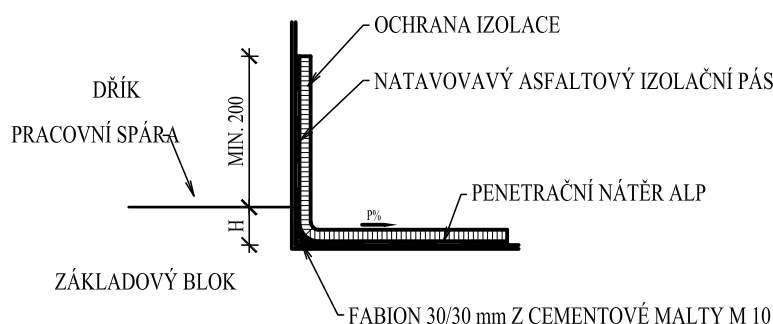
DETAIL TĚSNĚNÍ PRAC. SPÁRY MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM OPĚR

1 : 10

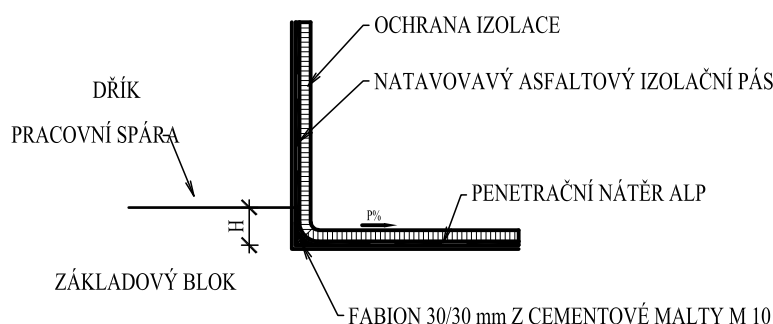
ALT. 1 - STĚRKOVÁ IZOLACE



ALT. 2 - LOKÁLNÍ IZOLAČNÍ PÁS



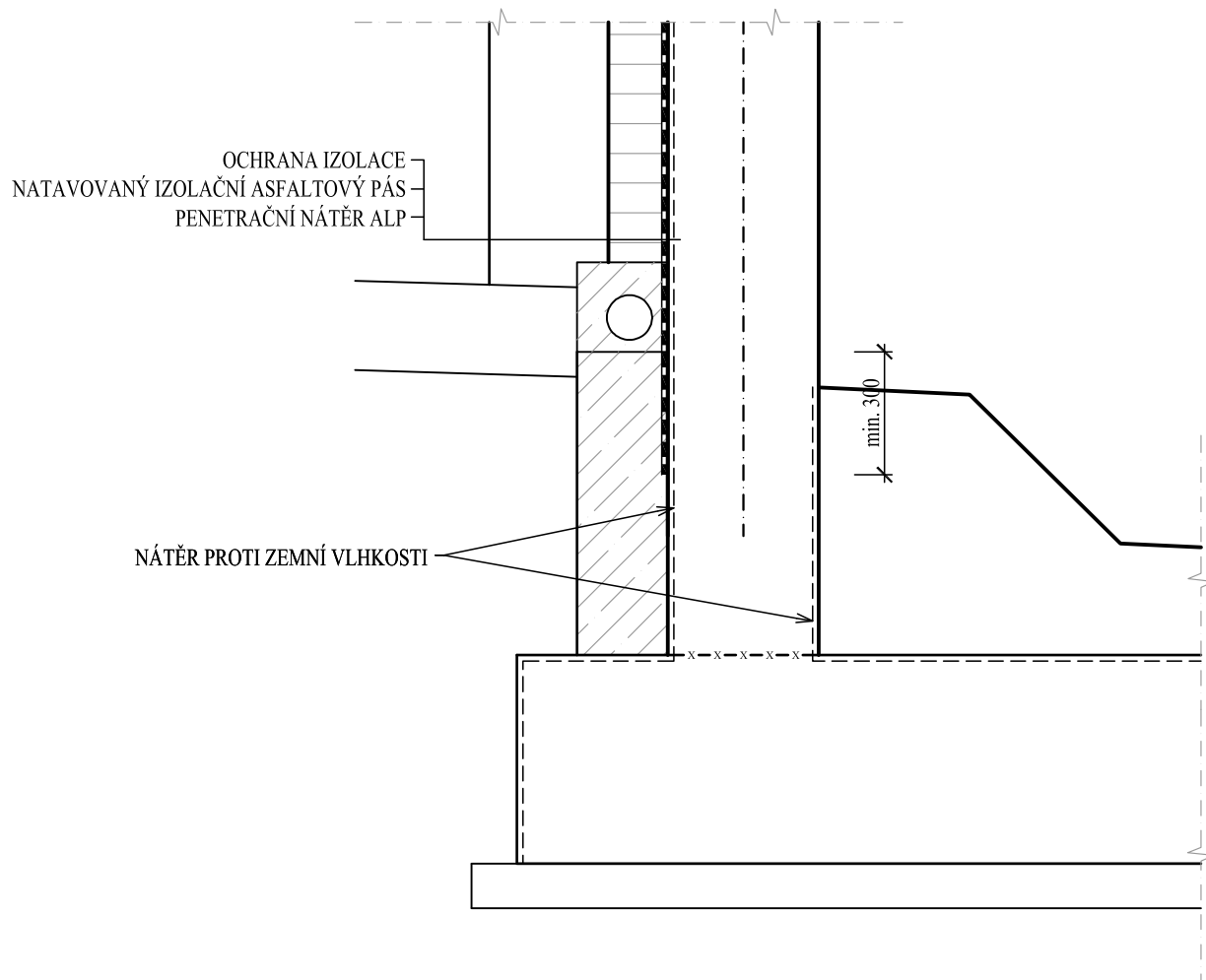
ALT. 3 - CELOPLOŠNÁ PÁSOVÁ IZOLACE



POZNÁMKY:

1. ALT. 1 NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZAMNÍ VLHKOSTI A STÉKAJÍCÍ VODĚ
2. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
3. PRACOVNÍ PÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
4. PRO SKLON P MENŠÍ 4% JE MIN. VÝŠKA H=50mm, PRO SKLON P VĚTŠÍ 4% LZE SNÍŽIT VÝŠKU NA H=0mm
5. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP - 0,3 kg/m²
6. PRUŽNÝ NÁTĚR - TYP S11 NA ASFALTOVÉ BÁZI DLE TKP 31 TAB. Č. 5 NEBO ASFALTOVÁ STĚRKA ZA STUDENA V MINIMÁLNÍ TLOUŠŤCE 2mm
7. IZOLAČNÍ PÁSY - DLE TKP KAP. 21
8. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 - GEOTEXTILIE S OCHRANNOU S DRENÁŽNÍ FUNKCÍ PRO ALT. 1 A 2 min. GRAMÁŽ 300g/M², min. TL. 3mm, PRO ALT 3 min GRAMÁŽ 600g/m², min. TL. 6mm, TAŽNOST min. 70%
9. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

208.06 IZOLACE PRO PŘESYPANÝ OBJEKT
 DETAIL 1 : 25

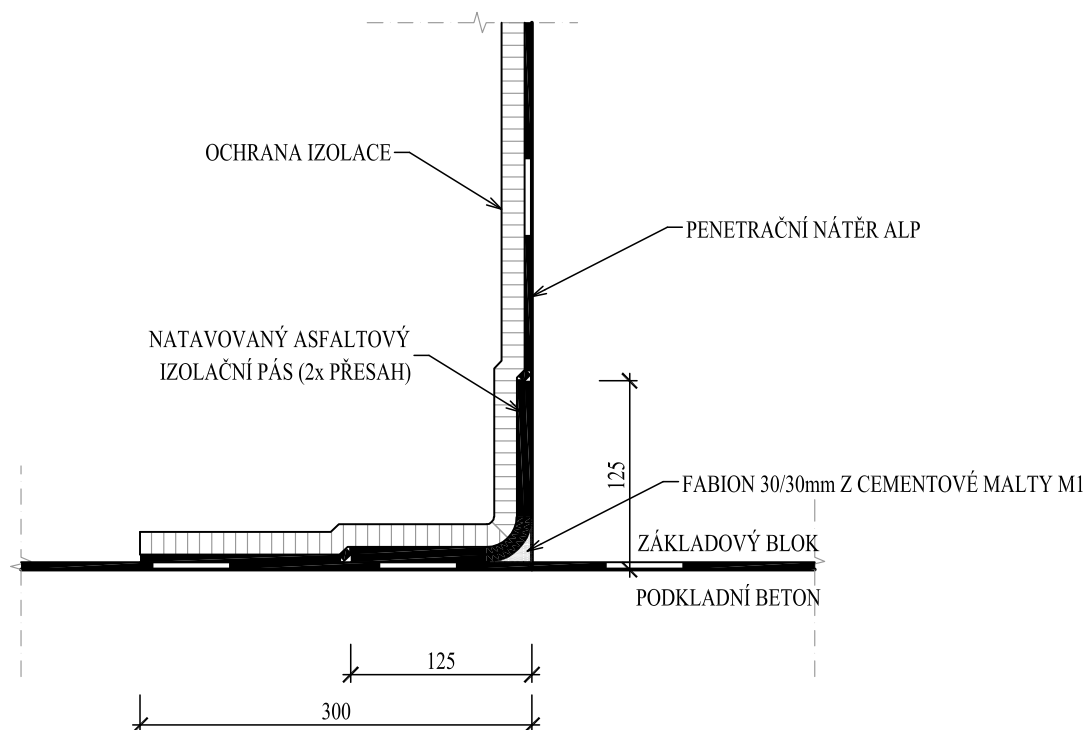


POZNÁMKA:

1. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP - 0,3kg/m²
2. IZOLAČNÍ NÁTĚR PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI - DLE TKP 21
3. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 - GEOTEXTILIE S OCHRANNOU S DRENÁŽNÍ FUNKCÍ min. GRAMÁŽ 600g/m², min. TL. 6mm, ŽNOST min. 70%
4. ŘEŠENÍ IZOLACÍ U DRENÁŽE ZA OPĚROU A SPODNÍ DESKY PLATÍ I PRO PŘÍMO POJÍŽDĚNÝ OBJEKT
5. DRENÁŽ ZA OPĚROU VIZ VL 204.01a
6. ÚPRAVA PRACOVNÍ SPÁRY VIZ VL 208.05
7. ZPĚTNÝ SPOJ IZOLACE VIZ VL 208.07

208.07
DETAIL

ZPĚTNÝ SPOJ IZOLACE 1 : 10

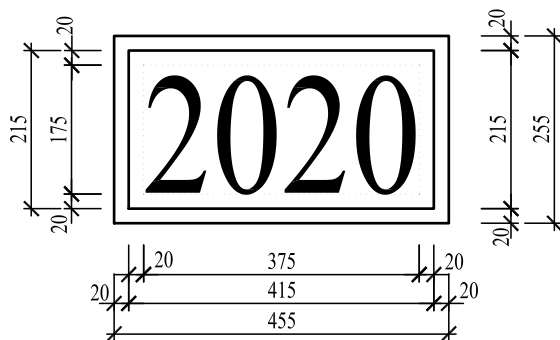


POZNÁMKA:

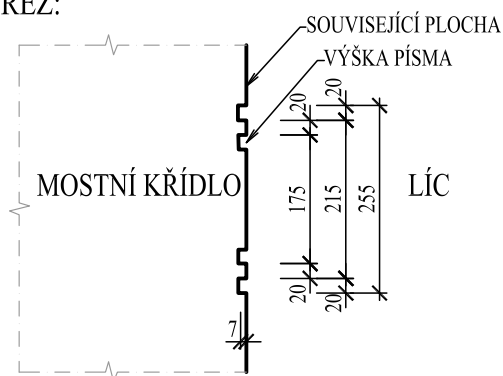
1. OCHRANA ZÁKLADŮ ASFALTOVÝMI IZOLAČNÍMI PÁSY SE NAVRHUJE PROTI TLAKOVÉ VODĚ NEBO JAKO SEKUNDÁRNÍ OCHRANA AGRESIVNÍHO PROSTŘEDÍ NEBO PRO OMEZENÍ ÚČINKŮ BLUDNÝCH PROUDŮ
2. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP - 0,3kg/m²
3. IZOLAČNÍ PÁSY - DLE TKP KAP 21
4. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 - GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ min. GRAMÁŽ 600g/m², min. TL. 6mm, TAŽNOST min. 70%
5. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

209.01 LETOPOČET A LOGO ZHOTOVITELE
DETAIL 1 : 10

POHLED:



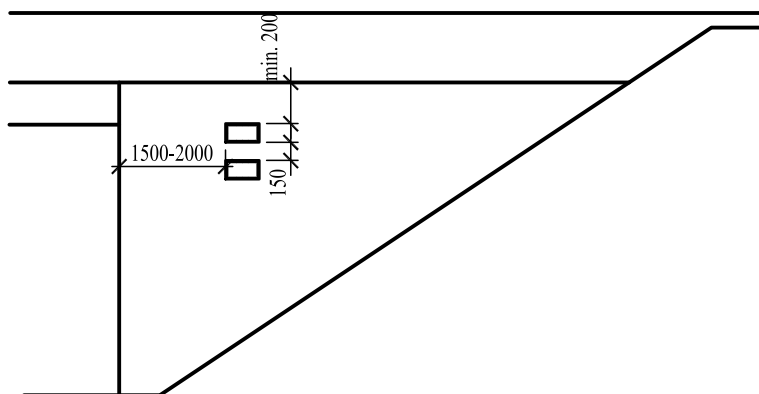
ŘEZ:



POZNÁMKA - VTISK LETOPOČTU:

- ROK VÝSTAVBY BUDE AKTUALIZOVÁN DLE DATA PROVÁDĚNÍ STAVBY
- TVAR VTISKU JE ZAKRESLEN JAKO SCHEMA (VZOR)

POHLED NA KŘÍDLO - UMÍSTĚNÍ TABULKY A LOGA:



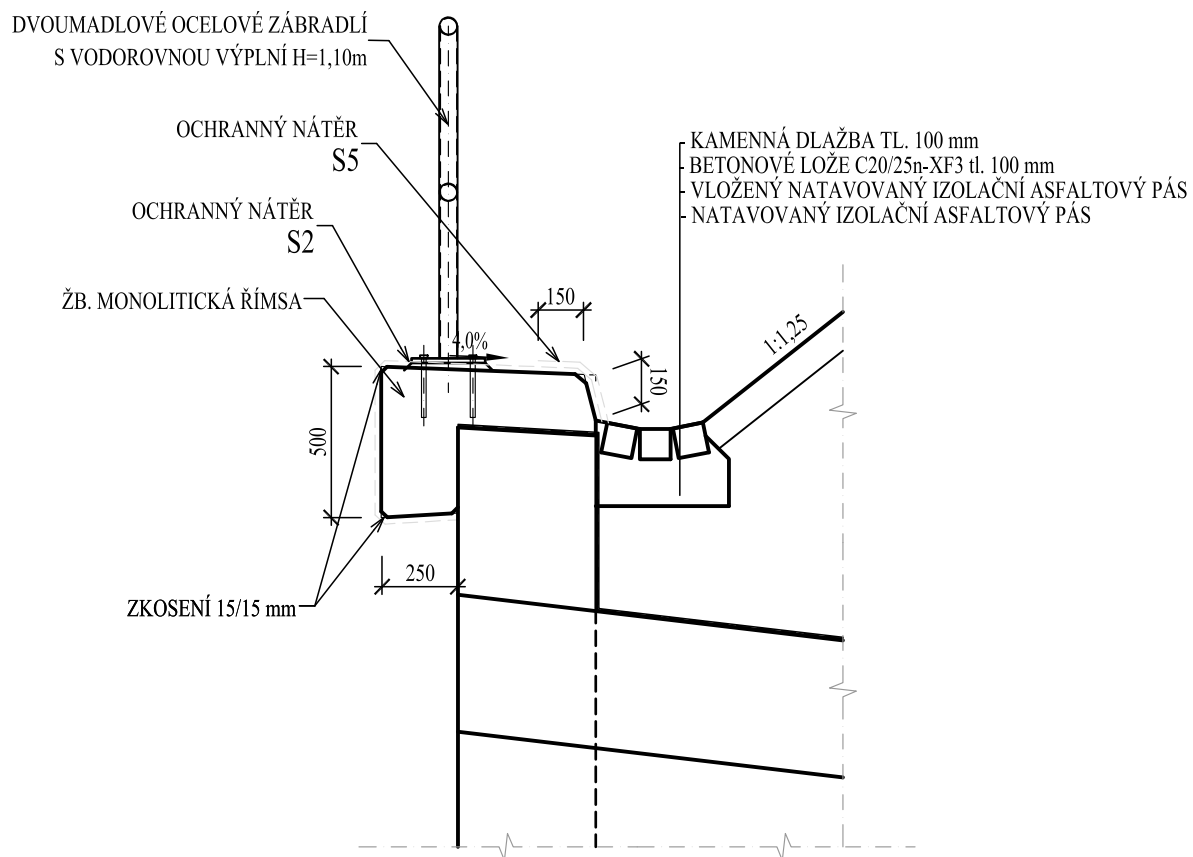
POZNÁMKY:

1. DLE ČSN 76 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
2. LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
3. POD LETOPOČET JE MOŽNÉ OSADIT VLYS S LOFEM ZHOTOVITELE
4. V MÍSTĚ LETOPOČTU A LOGA VÝZTUŽ OPATŘIT OCHRANNÝM NÁTĚREM
5. NENÍ-LI MOŽNÉ UMÍSTĚNÍ NA KŘÍDLE, UMÍSTÍ SE NA LÍC OPĚRY NEBO NA NOSNOU KONSTRUKCI

401.21
DETAIL

ŘÍMSA PŘESYPANÝCH MOSTŮ S PŘESAHEM

1 : 25



KOTVA ŘÍMSY TALÍŘOVÁ
1:5



1 KOTEVNÍ PRVEK ŘÍMSY - 8,31 kg - OCEL S 235

CELKOVÝ POČET KUSŮ: PRO KOTVENÍ ŘÍMSY (30ks+24ks)=54ks

CELKOVÁ HMOTNOST: 448,74 kg

POZNÁMKA:

- OCELOVÉ MATERIÁLY A PKO MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B
- TĚSNÍČÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
- TĚSNÍČÍ TMEL - ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- TRMENEM SE PROTÁHNOU PODÉLNĚ VLOŽKY VÝZTUŽE ŘÍMSY
- OCHRANA NAIP ASFALTOVÝM PÁSEM S AJ FÓLIÍ SE PROVEDE V ROZSAHU ŘÍMSY CELOPLOŠNÝM PŘILEPENÍM

POVRCHOVÁ OCHRANA OCELOVÝCH SOUČÁSTÍ:

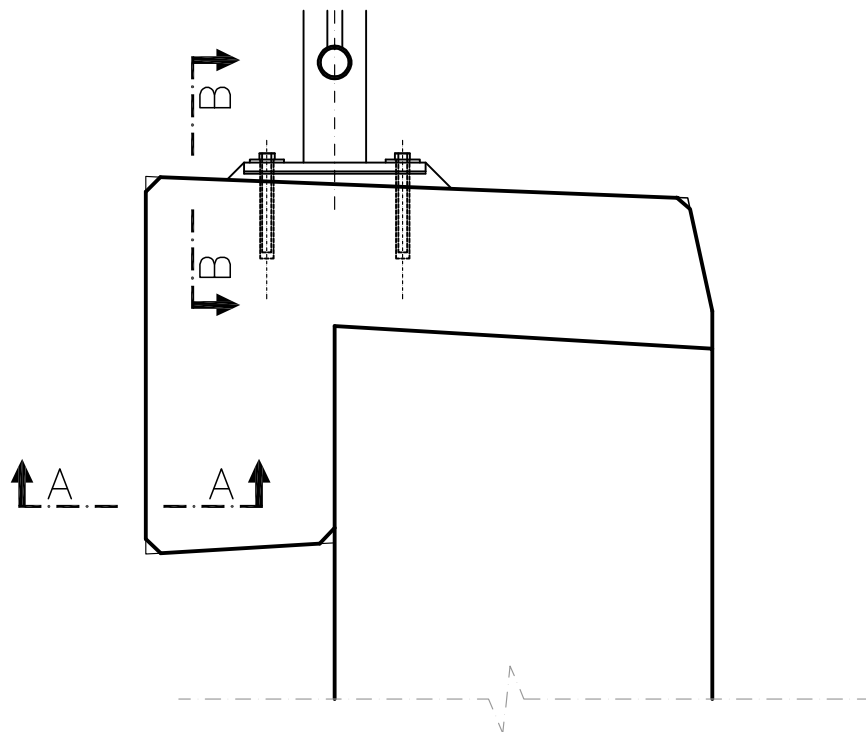
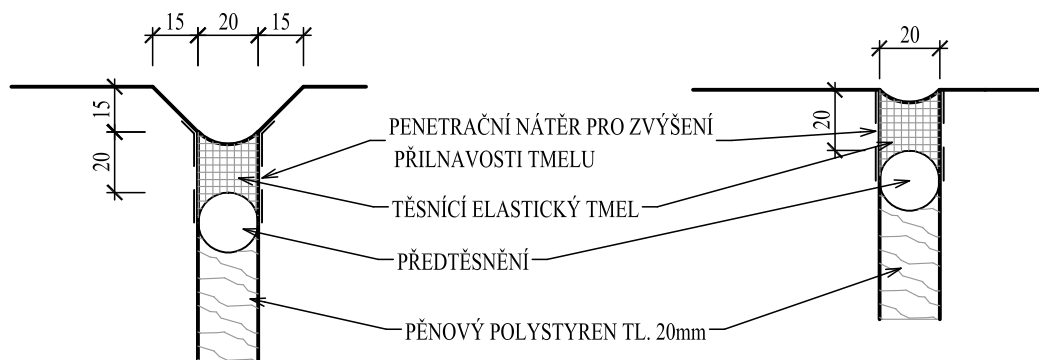
2. ŠROUBY - galvanické zinkování v tl. 30 m Zn s následným chromátováním

402.21
DETAIL

TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMSY MOSTNÍ SVRŠEK 1:2, 1:50

ŘEZ A-A
SE ZKOSENÍM

ŘEZ B-B
BEZ ZKOSENÍM

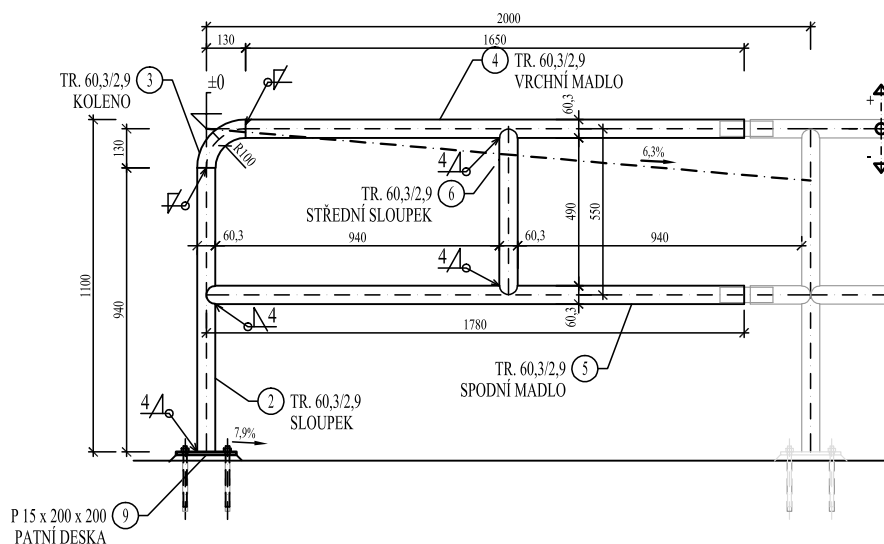


POZNÁMKA:

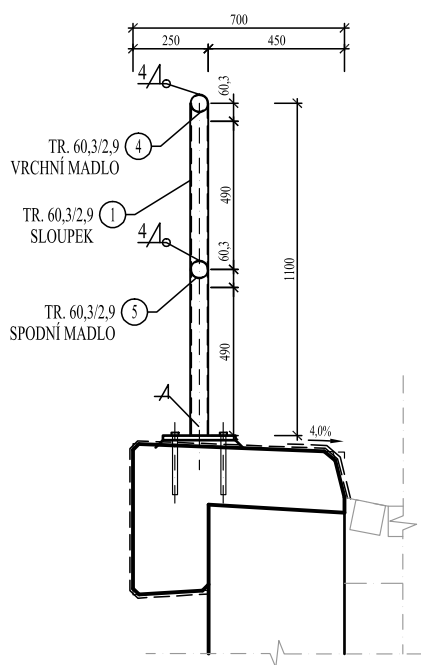
1. MAXIMÁLNÍ PŘÍPUSTNÁ DILATACE $\pm 5\text{mm}$
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ ŘÍMSY
4. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
5. VÝPLŇ SPÁRY - PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS - EN 13163 - CS(10)30
6. PŘEDTĚSNĚNÍ - ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE

507.01a ZÁBRADLÍ S VODOROVNOU VÝPLNÍ
DETAIL 1 : 15

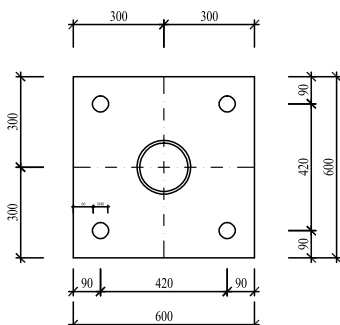
ŘEZ A-A



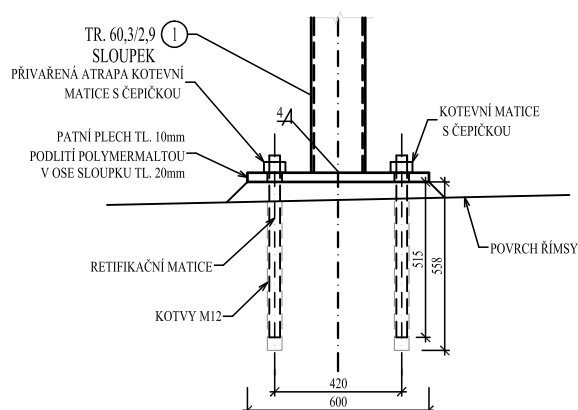
ŘEZ ZÁBRADLÍM



ŘEZ ZÁBRADLÍM



PATKA SLOUPKU



POZNÁMKA :

1) OSAZENÍ:

- TVAR ZÁBRADELNÍCH VÝPLNÍ V ZÁVISLOSTI NA JEJICH UMÍSTĚNÍ JE ZAKRESLEN V SAMOSTATNÉM SCHEMA.
- SKUTEČNÝ TVAR ZÁBRADELNÍ VÝPLNĚ BUDE PROVEDEN NA ZÁKLADĚ VÝROBNÍHO SCHEMA DÍLCE S OHLEDEM NA PODÉLNÝ SKLON ZÁBRADLÍ NA MOSTĚ.
- PŮDORYSNĚ SE UVAŽUJE DÍLEC PŘÍMÝ. PO OSAZENÍ NA MOSTNÍ KONSTRUKCI BUDE UPŘEVEN PŮDORYSNÝ TVAR ZÁBRADLÍ DLE PŮDORYSU MOSTU.
- DILATACE ZÁBRADLÍ JE NAVRŽENA VLASTNÍ KONSTRUKCÍ STYKŮ JEDNOTLIVÝCH DÍLCŮ.

2) PROTIKOROZNÍ OCHRANA KONSTRUKCE:

- PROTIKOROZNÍ OCHRANA KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ MUSÍ SPLŇOVAT PODMÍNKY TKP 19.
- VŠECHNY KONSTRUKČNÍ DÍLY SE ŽÁROVĚ ZINKUJÍ. VLASTNOSTI A METODY ZKOUŠENÍ POVLAKU ZINKU JSOU DEFINOVÁNY ČSN EN ISO 1461
- ÚPRAVA POVRCHU:
- STUPEŇ PŘÍPRAVY POVRCHU - Be
- ZAOBLNĚNÍ VŠECH HRAN POD POLOMĚREM R=2mm
- ZABROUSIT SVARY
- CELKOVÁ TLOUŠTKA KOMBINOVANÉHO POVLAKU DLE TABULKY I. A II. PŘÍLOHY 19.B.P5
- POŽADAVEK NA MINIMÁLNÍ ŽIVOTNOST 30r OCHR. POVLAKU ČSN EN 12944-2 30 (VV)
- SE STUPNĚM KORÓZNÍ AGRESIVITY PODLE ČSN EN 12944-2 C4 + K8 (SPECIÁLNÍ)
- A TABULKY III b TKP 19
- PLÁN ÚDRŽBY (ČIŠTĚNÍ A MYTÍ OK) ROKY 1 x PO ZIMĚ
- OCHRANNÝ POVLAK DLE TABULKY II. TKP 19 III A, III B

PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÉHO ZÁBRADLÍ:

- KOMBINOVANÁ PROTIKOROZNÍ OCHRANA PONOREM DO ROZTAVENÉHO KOVU + NÁTĚREM
- ŽÁROVĚ ZINKOVÁNÍ PONOREM - MINIMÁLNÍ 70μm VE SMYSLU TKP 19.
- POČET VRSTEV 1
- TLOUŠTKA VRSTVY NDFT PRO NÁTĚR 70μm
- CELKOVÝ POČET VRSTEV 3-4
- CELKOVÁ TLOUŠTKA VRSTVY NDFT 70μm
- BAREVNÝ ODSTÍN VRCHNÍ VRSTVY - RAL 5010 - ODSTÍN MODŘE
- NUTNO ODSOUHLASIT OBJEDNATELEM AKCE
- KONKRÉTNÍ SKLADBA PKO BUDE NAVRŽENA A DOLOŽENA DODAVATELEM DLE TKP 19 - ČÁST B